

Senaste nytt från

Europas ledande tillverkare av släpfordonsprodukter

Vecka 34/2010

AL-KO

AL-KO Kobers tekniska utvecklingsavdelning testade förra året ett antal icke AL-KO original bromsbackar som saluförs på den svenska eftermarknaden. Man konstaterade att de innehåller en stor mängd metallspån som innebär att bromsbackarna lätt rostas fast i bromstrumman.

Korrosionen ger försämrade bromsverkan samt kan förorsaka skador både på däck och hjulbromsar.

Nu har man testat ytterligare reservdelar som saluförs på den svenska marknaden: Bromsvajer, säkerhetsvajer och påskjutsdämpare.

Den testade bromsvajern var 10 % sämre än AL-KOs lägsta värde vad gäller bristningsgränsen.

Den testade säkerhetsvajern (katastrofvajern) var 47% sämre än AL-KOs nedre gräns, - en betydande säkerhetsrisk som ger ordet katastrofvajer en ny betydelse

Den testade påskjutsdämparens alla fyra mätvärden som är viktiga för funktionen ligger c:a 30 % fel, antingen för högt eller för lågt

Mätvärden:

Dragkraft = 26 % för hög

Tryckkraft = 26 % för låg

Utskjutskraft = 36 % för låg

Tröskelvärde = 30 % för högt

Använd alltid originaldelar för att uppnå en fullgod funktion och livslängd. Tänk på att en kedja aldrig är starkare än sin svagaste länk.



”original reservdelsbromsback”



AL-KO original bromsback